

Оригинальная статья

УДК 316.43

DOI: 10.57070/2304-4497-2024-3(49)-121-129

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ
ФОРМИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТАБИЛЬНОСТИ
(НА ПРИМЕРЕ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛ.)**

© 2024 г. М. А. Мирюкова¹, И. А. Кан²

¹Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Западный филиал) (Россия, 236038, Калининград, ул. Артиллерийская, д. 62)

²Сибирский государственный индустриальный университет (Россия, 654007, Кемеровская обл. – Кузбасс, Новокузнецк, ул. Кирова, 42)

Аннотация. Социально-экономическая стабильность государства в целом, и отдельных регионов в частности, является приоритетным направлением обеспечения безопасности страны. Определено, что устойчивость экономики характеризует прочность и надежность ее элементов, вертикальных, горизонтальных и других связей внутри системы, способность выдерживать внутренние и внешние «нагрузки». Социальная стабильность в России означает устойчивое развитие общества, обеспечивающее равные возможности для всех граждан, социальную защиту и поддержку уязвимых слоев населения, а также гармоничное взаимодействие между различными социальными группами. Выделены основные факторы, характеризующие социально-экономическую стабильность, и способы ее обеспечения. Проведен анализ текущей социально-экономической ситуации в Калининградской обл., определены основные проблемы и выявлен потенциал для дальнейшего развития региона. Проанализированы статистические показатели Калининградской обл. социально-экономической ситуации в регионе, представленные в виде объема инвестиций в основной капитал по г. Калининград, развития транспортной инфраструктуры, человеческого капитала, туристического потенциала региона, а также результаты реализации социальной подпрограммы «Создание условий для легкого старта и комфортного ведения бизнеса», направленной на увеличение численности занятых в сфере малого и среднего предпринимательства в Калининградской обл. Отражены основные приоритетные направления развития социально-экономической политики региона: развитие научно-инновационной сферы, обеспечение устойчивого экономического роста, повышение качества и уровня жизни, развитие человеческого капитала и социальной сферы. Отмечена важность использования комплексного подхода, с помощью которого будет достигнуто стабильное социально-экономическое развитие региона, выражающееся в высоком уровне жизни, положительных демографических показателях, экономической устойчивости.

Ключевые слова: качество жизнедеятельности, национальная безопасность, социальная безопасность, социальная справедливость, социальная стабильность, социальное развитие, устойчивое развитие, экономическая стабильность, экономическая устойчивость

Для цитирования: Мирюкова М.А., Кан И.А. Реализация политики Российской Федерации в области формирования социально-экономической стабильности (на примере Калининградской обл.). *Вестник Сибирского государственного индустриального университета*. 2024;3(49):121–129. [http://doi.org/10.57070/2304-4497-2024-3\(49\)-121-129](http://doi.org/10.57070/2304-4497-2024-3(49)-121-129)

Original article

IMPLEMENTATION OF THE POLICY OF THE RUSSIAN FEDERATION IN THE FIELD OF FORMATION OF SOCIO-ECONOMIC STABILITY (ON THE EXAMPLE OF THE KALININGRAD REGION)

© 2024 M. A. Miryukova¹, I. A. Kan²

¹**Russian Academy of National Economy and Public Service under the President of the Russian Federation (Western branch)** (62 Artillery Str., Kaliningrad, Kaliningrad region 26038, Russian Federation)

²**Siberian State Industrial University** (42 Kirova Str., Novokuznetsk, Kemerovo Region – Kuzbass 654007, Russian Federation)

Abstract. Socio-economic stability of the state as a whole, and of individual regions in particular, is a priority for ensuring the security of the country. It is determined that stability of the economy characterizes the strength and reliability of its elements, vertical, horizontal and other connections within the system, the ability to withstand internal and external "stresses". Social stability in Russia means sustainable development of society, ensuring equal opportunities for all citizens, social protection and support for vulnerable segments of the population, as well as harmonious interaction between various social groups, the main factors characterizing socio-economic stability and ways to ensure it are highlighted. The analysis of the current socio-economic situation in the Kaliningrad Region has been carried out, the main problems have been identified and the potential for further development of the region has been identified. The statistical indicators of the Kaliningrad region on the socio-economic situation in the region, presented in the form of the volume of investments in fixed capital in the city of Kaliningrad, on the development of transport infrastructure, human capital, tourism potential of the region, as well as the results of the implementation of the social subprogram "Creating conditions for an easy start and comfortable running of business", aimed at increasing the number of people employed in the sphere of small and medium entrepreneurship in the Kaliningrad region, are analyzed. The main priority directions of the development of socio-economic policy of the region are reflected: development of the scientific and innovative sphere, ensuring sustainable economic growth, improving the quality and standard of living, development of human capital and the social sphere. The importance of using an integrated approach was noted, with the help of which stable socio-economic development of the region will be achieved, expressed in a high standard of living, positive demographic indicators, and economic sustainability.

Keywords: quality of life, national security, social security, social justice, social stability, social development, sustainable development, economic stability, economic stability

For citations: Miryukova M.A., Kan I.A. Implementation of the Policy of the Russian Federation in the Field of Socio-Economic Stability (on the Example of the Kaliningrad Region). *Bulletin of the Siberian State Industrial University*. 2024;3(49):121–129. [http://doi.org/10.57070/2304-4497-2024-3\(49\)-121-129](http://doi.org/10.57070/2304-4497-2024-3(49)-121-129)

Введение

Современное положение России в геополитическом пространстве определяет основные приоритетные направления развития страны. Существующее внешнеэкономическое санкционное давление требует незамедлительной ответной реакции в виде стабилизации внутренних экономических и социальных систем в рамках обеспечения безопасности государства.

Стабильность и устойчивость национальной экономики предполагает защиту собственности во всех ее формах, создание надежных условий и гарантий для предпринимательской активности, сдерживание факторов, способных дестабилизировать ситуацию (борьба с криминальными

структурами в экономике, недопущение серьезных разрывов в распределении доходов, грозящих вызвать социальные потрясения и другие) [1]. Устойчивость экономики характеризует прочность и надежность ее элементов, вертикальных, горизонтальных и других связей внутри системы, способность выдерживать внутренние и внешние «нагрузки» [2].

В странах Европейского Союза накоплен определенный опыт по стабилизации экономической системы, объединяющий административные (ужесточение нормативов социальной и экологической устойчивости, а также контроля их выполнения) и экономические меры государства (налоговые льготы, государственные инвести-

ции в развитие инфраструктуры и другие), создающие надлежащие правовые и информационные условия для активизации деятельности общественных организаций экологической и социальной направленности [3 – 11].

Социальная стабильность в России означает устойчивое развитие общества, обеспечивающее равные возможности для всех граждан, социальную защиту и поддержку уязвимых слоев населения, а также гармоничное взаимодействие между различными социальными группами.

Социальная и экономическая стабильности тесно взаимосвязаны [12]. Социальная стабильность обеспечивает социальную защиту населения, гарантирует минимальный уровень жизни и способствует развитию человеческих ресурсов. Это, в свою очередь, создает условия для экономического роста и развития экономики [13]. Экономическая стабильность позволяет государству проводить эффективную социальную политику, обеспечивать доступность образования, здравоохранения и других социальных услуг. Это повышает качество жизни населения и укрепляет социальную стабильность.

Социально-экономическая стабильность – это состояние общества, при котором достигается устойчивое развитие экономики, обеспечивается социальная справедливость и равенство возможностей для всех граждан. Она является основой для устойчивого роста и развития страны, способствует повышению уровня жизни населения и созданию благоприятных условий для предпринимательства и инвестиций.

Социально-экономическая стабильность может характеризоваться следующими факторами:

- устойчивость к внешним шокам и способность развиваться вне зависимости от внешних обстоятельств (например, в 2020 г. Россия меньше других стран «упала» и быстрее восстановилась);
- низкий уровень госдолга (определяющую роль здесь играет устойчивый торговый баланс, торговый экспорт превышает импорт);
- сдерживание инфляции (превалирование экспорта над импортом позволило рублю укрепиться, это внесло свой вклад в сдерживание инфляции);
- рост промышленного производства (например, в машиностроении, металлообработке и пищевой промышленности);
- стабильный валовой внутренний продукт (ВВП) на душу населения (по состоянию на конец 2022 г. по данным Всемирного банка этот показатель оставался относительно стабильным) [14].

Социально-экономическая стабильность в России обеспечивается путем принятия различных мер:

- адресная поддержка различных категорий граждан, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, при необходимости осуществляют единовременные денежные выплаты;
- сохранение доступности социальных услуг для граждан;
- бесперебойное функционирование объектов жизнеобеспечения, транспортной, логистической, социальной инфраструктуры, объектов образования, здравоохранения, социального обслуживания, энергетики, промышленности и связи;
- мониторинг розничных цен на товары первой необходимости, лекарственные препараты, медицинские изделия и наличия их в организациях торговли;
- устранение повышенного спроса на отдельные виды товаров, работ, услуг;
- мониторинг ситуации на рынке труда и реализация мер проактивной поддержки занятости населения (включая организацию переобучения и повышения квалификации);
- оказание мер поддержки организациям, индивидуальным предпринимателям, самозанятым гражданам, в том числе в виде предоставления денежных средств, другого имущества, иных льгот и преференций;
- поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций, осуществляющих деятельность по социальному обслуживанию, поддержке и защите граждан, оказанию помощи беженцам и вынужденным переселенцам.

Полный перечень мер по обеспечению социально-экономической стабильности в России можно найти в Указе Президента РФ от 16.03.2022 № 121.

Эмпирической основой анализа текущей социально-экономической ситуации в Калининградской обл. выступили статистические данные о результатах реализации социальных программ региона, направленных на стабилизацию его социально-экономического положения.

Основные результаты

Основой для противостояния внутренним и внешним угрозам в области социально-экономической безопасности страны является совместное использование экономических и правовых институтов как системы государственных и негосударственных субъектов безопасности. Задачу обеспечения социально-экономической безопасности взяло на себя государство, поскольку именно ему принадлежит право, а, следовательно, и обязанность, создавать соответствующие органы и структуры [15].

Социально-экономическая стабильность является неотъемлемым фактором в формировании национальной безопасности, особенно на

региональном уровне. Калининградская обл., находящаяся в западной части России, является ярким примером региона, попавшего в сложную геополитическую ситуацию, оказывается особенно зависимой от макроэкономической обстановки и внешних факторов. Поддержание устойчивого социально-экономического развития является не только основой для процветания региона, но и ключевым элементом национальной безопасности. Перспективы развития в Калининградской обл. связаны с укреплением экономической базы и улучшением жизненного уровня населения. Область является экономически развивающимся регионом с уникальным географическим положением: она является единственным российским выходом к Балтийскому морю. Это создает как преимущества, так и сложности для развития экономики, обеспечения безопасности региона.

Анализ текущей социально-экономической ситуации в Калининградской обл. позволил определить основные проблемы, с которыми сталкиваются жители региона, и выявить потенциал для дальнейшего развития.

Одной из основных проблем Калининградской обл. является отсутствие сухопутных путей сообщения с остальной частью России. Это создает дополнительные сложности для развития экономики и привлечения инвестиций. Однако, регион обладает другими преимуществами (уникальное географическое положение и близость к странам Европы). Эти факторы предоставляют региону возможности для развития международного сотрудничества и привлечения иностранных инвестиций [16].

В 2022 г. Европейской комиссией было принято решение о приостановлении сотрудничества с Россией в рамках программ приграничного сотрудничества [17]. Правительством Калининградской обл. были направлены обращения в МИД России с предложением рассмотреть перспективы создания и реализации своих российских программ международного сотрудничества. Особое внимание было уделено внедрению программного подхода в систему взаимодействия с регионами Республики Беларусь. Разработана концепция Программы трансграничного сотрудничества между регионами Российской Федерации и Республики Беларусь. Эта инициатива послужила импульсом к увеличенному количеству совместных мероприятий и встреч с белорусской стороной. В отчетном году в целях осуществления международного сотрудничества было проведено восемь крупных мероприятий, в том числе с регионами Белоруссии, Казахстана и Узбекистана. Обсуждались вопросы перспектив и возможности сотрудничества в сфере сельско-

го хозяйства, промышленности, строительства, гуманитарного направления, а также вопросы трудовой миграции.

Одной из важнейших задач для формирования социально-экономической стабильности в Калининградской обл. является создание благоприятной инвестиционной среды. Это возможно через улучшение условий для предпринимательства, упрощение процедур регистрации и получения разрешений, снижение бюрократической нагрузки на предпринимателей. Калининградская обл. должна быть привлекательной для инвесторов как на российском, так и на международном уровнях.

За 2023 г. инвестиции в основной капитал по г. Калининград составили 72,2 % всех инвестиций, осуществленных за рассматриваемый период в Калининградской обл.

Объем инвестиций в основной капитал, осуществленных организациями, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, за 2023 г. составил 118 308,16 млн рублей, что в 1,7 раза больше, чем за 2022 г. (71 378,44 млн рублей).

Сложившаяся ситуация обусловлена как эффектом «низкой базы» кризисного 2022 г., когда экономика только начала адаптироваться к санкционным барьерам, так и продолжающимся строительством на территории городского округа объектов для федеральных государственных нужд (строительство Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны с реконструкцией Северного обхода Калининграда, строительство интеллектуального пространства будущего «Кампус Канта» ФГАОУ ВО «Балтийский федеральный университет имени И. Канта», строительство второй и третьей очереди Главного корпуса музея «Мирового океана»), так и перезапуском производств, остановленных в 2022 г. (в первую очередь в автопроме) и реализацией инвестиционных проектов в отрасли транспортировки и хранения.

Наибольший вклад в общем объеме инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций в 2023 г. составили инвестиции в транспортировку и хранение (22,4 %). На втором месте по объему инвестиций в основной капитал были инвестиции в обрабатывающие производства (16,0 %), на третьем месте – инвестиции в деятельность по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированием воздуха (6,6 %).

По итогам 2023 г. в структуре инвестиций крупных и средних организаций по источникам финансирования собственные средства занимают 50,1 %, привлеченные средства – 49,9 % от общего объема инвестиций в основной капитал

(более половины которых являются средства бюджетов всех уровней).

Еще одной важной задачей является развитие транспортной инфраструктуры. Модернизация и улучшение дорожной сети, ремонт и строительство новых аэропортов, развитие железнодорожной инфраструктуры – все это способствует улучшению транспортного сообщения региона с остальным миром и созданию благоприятных условий для ведения бизнеса. Среди наиболее важных приоритетных проектов является строительство порта в г. Пионерский, реконструкция Калининградского канала для обеспечения гарантийных уровней прохода больших судовых кораблей. В Калининградской обл. портовое хозяйство и морской транспорт являются одним из приоритетов стратегии социально-экономического развития региона. По объему перерабатываемых грузов портом Калининграда можно сделать сравнение количества грузоперерабатываемых портами иностранных Прибалтийских государств [19]. На 20-ти километрах причальных линий порта функционируют 15 стивидорных компаний по перевалке различных грузов, проектные возможности которых позволяют перегружать до 33 млн т в год. Производственный потенциал позволяет порту обрабатывать ежегодно более 1000 российских и иностранных судов и более 25 000 железнодорожных вагонов. Грузопассажирский транспорт связывает порт Калининграда контейнерными линиями с портами Санкт-Петербурга, Голландии, Англии, Германии, Бельгии, Финляндии, Дании и стран Балтии, грузопассажирскими паромными линиями с Санкт-Петербургом, железнодорожно-паромной линией с Усть-Лугой (Ленинградская обл.). В Калининграде открыты офисы контейнерных операторов Maersk, MSC, CMA CGM, Unifeeder паромного оператора DFDS LISCO. В порт заходят круизные суда с туристами (до десяти судозаходов в год). На начало 2022 г. между Усть-Лугой и Балтийском (Калининградская обл.) ходили два парома, ужесточение санкционного давления неизбежно потребовали усиления перевозок и развития контейнерных линий. В результате в 2023 г. грузоперевозки между портами Калининградской обл., Санкт-Петербурга и Ленинградской обл. обеспечивали 19 судов (четыре из которых железнодорожные паромы), 14 сухогрузов и один нефтеналивной танкер.

Для обеспечить комфортное проживание необходимо развивать внутреннюю связь региона. Это напрямую зависит от качества дорог и инфраструктуры города. Работы на строительных участках 14 областных дорог общей протяженностью 220 км завершили в 2023 г. в Калининградской обл. (национальный проект

«Безопасные качественные дороги»). Одним из крупнейших объектов прошлого года стал Северный обход. На этой важной для Калининграда магистрали было открыто техническое движение по новой транспортной развязке на Советском проспекте. Также специалисты улучшили 15 мостовых сооружений, отремонтировали 10 автобусных остановок, обустроили освещение на областных дорогах, проходящих через 19 поселков, а также на трассе, ведущей к паромному терминалу в Балтийске. На объектах установлены знаки и сигнальные столбики. Строительство Северного обхода продолжится.

Особое внимание следует уделять развитию человеческого капитала. Образование и наука, развитие медицинской и социальной сферы – все это является неотъемлемыми составляющими социально-экономического развития региона. Калининградская обл. должна предлагать качественное образование и медицинскую помощь, чтобы привлекать и удерживать высококвалифицированных специалистов и обеспечивать благополучие населения.

В 2022 г. объем выполненных работ и оказанных услуг (без НДС, акцизов и других аналогичных платежей) организациями, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, в области научных исследований и разработок составил 5051,2 млн рублей. В 2022 г. по сравнению с 2021 г. численность работников в организациях, выполняющих научные исследования и разработки, увеличилась на 5,7 % и составила 1445 человек. Численность обучающихся аспирантов в 2022 г. составила 518 человек (102,0 % к уровню 2021 г.). В 2022 г. выпущено 72 аспиранта, внутренние затраты на исследования и разработки составили 2228,2 млн рублей (по сравнению с 2021 г. возросли на 12,0 %). Основу (93,2 %) в общем объеме внутренних затрат занимают текущие затраты, 60,2 % которых приходились на оплату труда. В январе – сентябре 2023 г. затраты на научные исследования и разработки составили 1335,8 млн рублей, из них внутренние затраты – 1209,7 млн рублей.

Еще одной важной задачей является развитие туристического потенциала региона. Богатое культурное наследие Калининградской обл., ее природные красоты и уникальное географическое положение позволяют развивать туризм. Привлечение туристов способствует увеличению доходов региона, созданию новых рабочих мест и повышению уровня жизни населения [19].

В 2023 г. Калининградская обл. приняла более 2 млн туристов. Большинство из них прилетали в регион самолетом (через аэропорт Храброво). Воздушный узел впервые обслужил более

4 млн пассажиров, улучшив показатель 2022 г. на 15,4 %. Поездами дальнего следования за январь – ноябрь из российских регионов в Калининград и обратно перевезли 293 000 человек – на 11,7 % больше, чем в 2022 г.

Средняя загрузка отелей в регионе по итогам 2023 г. составила около 70 – 71 %. Наибольший спрос на места в них фиксировался летом: уровень бронирования в некоторых отелях на побережье Балтики достигал 98 – 99 %, а в Калининграде – 90 %

По итогам реализации региональной госпрограммы «Туризм» в 2023 г. субсидии предоставляли на реализацию 17 проектов в 11 муниципальных образованиях. Были реализованы такие проекты как парковка у замка Инстербург и у маяка в Заливино, обустройство пляжной зоны в Советске, благоустройство прилегающей территории к бассейну с минеральной водой в г. Славск и другие.

В 2023 г. реализовывалась программа по выдаче социального сертификата на бесплатные путешествия по региону для школьников 5 – 9 классов. В этом году с мая по ноябрь смогли отправиться в бесплатную турпоездку 4 200 ребят. В реализации программы приняли участие 12 туроператоров. Всего было предложено 36 различных маршрутов. Как и в прошлом году, часть из них имела профориентационный характер, часть была посвящена истории Калининградской обл.

По президентскому национальному проекту «Туризм» регион получил средства на модульные некапитальные средства размещения. Объем предоставляемой субсидии в 2023 и 2024 гг. составил в общей сложности 334,4 млн рублей. По итогам реализации указанной меры поддержки Минэкономразвития поддержало 13 региональных проектов с общим номерным фондом в 230 номеров. В следующем году Калининградская обл. на развитие туристической инфраструктуры получит из средств федерального бюджета 118 млн рублей, с учетом софинансирования из областного бюджета общий объем возможной поддержки составит 121,5 млн рублей. В 2024 г. ООО «ПроГород» по заказу Минэкономразвития России планирует приступить к разработке туристической схемы макротерритории «Русская Балтика». Результатом работы должен стать перечень конкретных инфраструктурных решений.

Важным аспектом формирования социально-экономической стабильности является повышение уровня жизни и социальной защищенности населения. Для этого необходимо развивать систему социального обеспечения, гарантировать доступность и качество образования и здравоохранения, а также создавать условия для развития

культуры и спорта. Важно также уделять внимание снижению неравенства в доходах и возможностях для разных социальных групп, а также развитие инфраструктуры. Необходимо создание комфортной городской среды с развитыми транспортными системами и сферой услуг, а также доступным ЖКХ. Одной из основных проблем является высокий уровень безработицы, особенно среди молодежи. Необходимо направить усилия на создание новых рабочих мест и поддержку предпринимательства.

На конец декабря 2023 г. в государственных центрах занятости населения состояло на учете 3849 незанятых трудовой деятельностью граждан, из них 2625 человек имели статус безработного. Уровень регистрируемой безработицы составил 0,5 % от рабочей силы (экономически активного населения) [20].

В целях увеличения численности занятых в сфере малого и среднего предпринимательства в Калининградской обл. реализуется социальная подпрограмма «Создание условий для легкого старта и комфортного ведения бизнеса». В 2022 г. количество уникальных граждан, желающих вести бизнес, начинающих и действующих предпринимателей, получивших услуги, составило 3,8 тыс. единиц, что в 2,2 раза выше запланированного значения, 3000 гражданам, желающим вести бизнес, начинающим и действующим предпринимателям предоставлен комплекс консультационных и образовательных услуг в офлайн и онлайн форматах, 88 представителей молодежного и социального предпринимательства получили комплекс услуг, гранты [21].

Выводы

Калининградская обл. является экономически и стратегически значимым регионом, особенно в контексте его границы с Европейским союзом. Этот регион находится под постоянным влиянием геополитических и экономических факторов, которые могут существенно повлиять на его стабильность и безопасность. Сильная экономика, высокий уровень занятости, социальное благополучие и развитая инфраструктура являются основными факторами, способствующими обеспечению социально-экономической стабильности в регионе.

Управление социально-экономической стабильностью в Калининградской обл. требует комплексного подхода. Одной из ключевых задач является реализация стратегических программ по развитию экономики, инфраструктуры и социальной сферы региона. Также необходимо учитывать особенности транспортной логистики и таможенного контроля.

В Калининградской обл. в рамках комплексного и системного подходов были приняты ме-

ры и разработаны инструменты, направленные на обеспечение социально-экономической стабильности. Одной из ключевых мер является развитие инфраструктуры, особенно важной для транспортного сообщения с материковой частью России. В области активно поддерживается развитие малого и среднего бизнеса, создание новых рабочих мест и повышение уровня жизни населения, создание благоприятной инвестиционной среды, осуществление реформ в образовании и здравоохранении, а также развитие туристического потенциала. Государственные программы и инвестиционные проекты способствуют устойчивому развитию региона. Реализация этих мер позволяет обеспечить социально-экономическую стабильность в Калининградской обл., что является основой для формирования национальной безопасности.

Однако формирование социально-экономической стабильности невозможно без граждан и их активного участия в жизни региона. Необходимо усилить механизмы гражданского участия и развить партнерство между государственными органами, бизнесом и общественными организациями. Важно развивать местное самоуправление и повышать осведомленность и образованность населения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Щербина В.О., Карапетян И.Р. Теоретические аспекты экономической безопасности социально-экономических систем. В кн.: *Актуальные проблемы экономики в условиях реформирования современного общества. Материалы IV междунар. науч.-практ. конф., посвященной 140-летию со дня основания НИУ «БелГУ»* (г. Белгород, 25 ноября 2015 г.). Белгород: ООО «Эпицентр». 2016:419–421.
2. Клейнхоф И.А. Социально-экономическая устойчивость Российской Федерации: предпосылки сдерживающие факторы // *Стратегии бизнеса*. 2015;3(11). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sotsialno-ekonomicheskaya-ustoychivost-rossiyskoy-federatsii-predposylki-sderzhivayuschie-factory> (дата обращения: 18.06.2024).
3. Ibn-Mohammed T., Mustapha K.B., Godsell J., Adamu Z., Babatunde K.A., Akintade D.D., Koh S.C.L. A critical analysis of the impacts of COVID-19 on the global economy and ecosystems and opportunities for circular economy strategies. *Resour. Conserv. Recycl.* 2021; 164:105169.
4. Berg E.J., Ostri J.O. Inequality and unsustainable growth: two sides of the same coin. *Bulletin of International Organizations: education, science, new economy*. 2013;8(4):77–99.
5. Johannisson B. Entrepreneurship in a corporatist state: the case of Sweden. *Entrepreneurship in Europe: The Social Processes*. 2015:131–142.
6. Mingaleva Z., Sheresheva M., Oborin M., Gvarliani T. Networking of small cities to gain sustainability. *Entrepreneurship and Sustainability Issues*. 2017:140–156.
7. Bullock R. Mill town' identity crisis: reframing the culture of forest resource dependence in single industry towns. *Social transformation in rural Canada: new insights into community, cultures and collective action*. 2013:69–290.
8. *Inequalities and the Post-2015 Development Agenda A Concept Note*. United Nations Research Institute for Social Development. URL: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajp cglclefind-mkaj/https://www.files.ethz.ch/isn/159691/02%20-%20Inequalities.pdf> (дата обращения 04.08.2023).
9. Bowles S., Carlin W. Inequality as experienced difference: A reformulation of the Gini coefficient. *Economics Letters*. 2020;186:108789. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0165176519303969> (дата обращения 04.08.2023).
10. Yong Tao, Xiangjun Wu, Changshuai Li. Rawls' Fairness, Income Distribution and Alarming Level of Gini Coefficient. *United Nations Research Institute for Social Development*. 2017;2017(67):19. <https://doi.org/10.48550/arXiv.1409.3979>
11. Casas T., Cozzi G. Elite Quality Report 2021. *Country Scores and Global Rankings*. 2021:324
12. Авдучевская Е.А. Воспроизводство человеческого капитала в целях обеспечения экономической безопасности региона в контексте цифровой трансформации. *Естественно-гуманитарные исследования*. 2023;4(48):18–21. EDN UCYLXA.
13. Садыков Р.М. Благосостояние населения как фактор социальной устойчивости территорий. *Современные проблемы науки и образования*. 2015;2-1:624. EDN UHXFWR.
14. Phil, Butler Rusty Tanks, Exchange Rate Hysteria, and Borrowing Like There's No Tomorrow (Butler Phil). *New Eastern Outlook*. – URL: <https://journal-neo.su/2023/09/02/rusty-tanks-exchange-rate-hysteria-and-borrowing-like-theres-no-tomorrow/> (дата обращения: 18.06.2024).
15. Мирюкова М.А., Соколова В.Ф. Формирование социально-экономической безопасности как системообразующего элемента

- национальной безопасности. *Вестник Сибирского государственного индустриального университета*. 2023;3(45):104–110. [http://doi.org/10.57070/2304-4497-2023-3\(45\)-104-110](http://doi.org/10.57070/2304-4497-2023-3(45)-104-110)
16. Васильева А.В. Пространственная организация рекреационной системы приграничных регионов Российской Федерации: специальность 08.00.05: автореф. дис. на соискание ученой степени канд. эконом. наук. Санкт-Петербург, 2020:23.
 17. Комментарий официального представителя МИД России М.В. Захаровой в связи с приостановкой Европейской комиссией российского участия в программах приграничного и трансграничного сотрудничества между Россией и государствами-членами Евросоюза. *Министерство иностранных дел Российской Федерации*. – URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1803130/ (дата обращения: 18.06.2024).
 18. Ковальский Л.В., Морковцева Ю.Н. Транспортная инфраструктура Калининградской области. *Юный ученый*. 2023;2(65):199–200.
 19. Овчинников, Д. Е. Управление региональными проектами как основа социально-экономического развития территории: специальность 5.2.3. автореф. дис. на соискание ученой степени канд. эконом. наук. Санкт-Петербург, 2024:23.
 20. Социально-экономическое положение Калининградской области в 2023 году. *Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области*. 2024. – URL: https://39.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/И%201.1%2012_23d.pdf (дата обращения: 19.06.2024).
 21. Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Калининградской области «Модернизация экономики» в 2022 году. *Министерство экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области*. 2023. – URL: [https://economy.gov39.ru/deyatelnost/strategicheskoe-planirovanie/gosudarstvennye-programmy/Годовой%20отчет%20ГП%20МЭ%202022%20\(на%20сайт\).pdf](https://economy.gov39.ru/deyatelnost/strategicheskoe-planirovanie/gosudarstvennye-programmy/Годовой%20отчет%20ГП%20МЭ%202022%20(на%20сайт).pdf) (дата обращения: 19.06.2024)
- ### REFERENCES
1. Shcherbina V.O., Karapetyan I.R. Theoretical aspects of economic security of socio-economic systems. In: *Actual problems of the economy in the context of reforming modern society. Materials of the IV International scientific and practical conference dedicated to the 140th anniversary of the founding of the National Research University "BelSU"* (Belgorod, November 25, 2015). Belgorod: ООО «Epitsentr». 2016:419–421. (In Russ.).
 2. Kleinkhof I.A. Socio-economic stability of the Russian Federation: prerequisites constraining factors. *Strategii biznesa*. 2015;3(11). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sotsialno-ekonomicheskaya-ustoychivost-rossiyskoy-federatsii-predposylki-sderzhivayuschiefactory> (Accessed: 18.06.2024). (In Russ.).
 3. Ibn-Mohammed T., Mustapha K.B., Godsell J., Adamu Z., Babatunde K.A., Akintade D.D., Koh S.C.L. A critical analysis of the impacts of COVID-19 on the global economy and ecosystems and opportunities for circular economy strategies. *Resour. Conserv. Recycl.* 2021; 164:105169.
 4. Berg E.J., Ostri J.O. Inequality and unsustainable growth: two sides of the same coin. *Bulletin of International Organizations: education, science, new economy*. 2013;8(4):77–99.
 5. Johannisson B. Entrepreneurship in a corporatist state: the case of Sweden. *Entrepreneurship in Europe: The Social Processes*. 2015:131–142.
 6. Mingaleva Z., Sheresheva M., Oborin M., Gvarliani T. Networking of small cities to gain sustainability. *Entrepreneurship and Sustainability Issues*. 2017:140–156.
 7. Bullock R. Mill town' identity crisis: reframing the culture of forest resource dependence in single industry towns. *Social transformation in rural Canada: new insights into community, cultures and collective action*. 2013:69–290.
 8. *Inequalities and the Post-2015 Development Agenda A Concept Note*. United Nations Research Institute for Social Development. URL: <chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.files.ethz.ch/isn/159691/02%20-%20Inequalities.pdf> (Accessed: 04.08.2023).
 9. Bowles S., Carlin W. Inequality as experienced difference: A reformulation of the Gini coefficient. *Economics Letters*. 2020;186:108789. URL: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0165176519303969> (Accessed: 04.08.2023).
 10. Yong Tao, Xiangjun Wu, Changshuai Li. Rawls' Fairness, Income Distribution and Alarming Level of Gini Coefficient. *United Nations Research Institute for Social Development*. 2017;2017(67):19. <https://doi.org/10.48550/arXiv.1409.3979>

11. Casas T., Cozzi G. *Elite Quality Report 2021. Country Scores and Global Rankings*. 2021:324
12. Avduevskaya E.A. Reproduction of human capital in order to ensure the economic security of the region in the context of digital transformation. *Estestvenno-gumanitarnye issledovaniya*. 2023;4(48):18–21. EDN UCYLXA. (In Russ.).
13. Sadykov R.M. Welfare of the population as a factor of social stability of territories. *Sovremennye problemy nauki i obrazovaniya*. 2015;2-1:624. EDN UHXFWR. (In Russ.).
14. Phil, Butler Rusty Tanks, Exchange Rate Hysteria, and Borrowing Like There's No Tomorrow (Butler Phil). *New Eastern Outlook*. – URL: <https://journal-neo.su/2023/09/02/rusty-tanks-exchange-rate-hysteria-and-borrowing-like-theres-no-tomorrow/> (Accessed: 18.06.2024).
15. Miryukova M.A., Sokolova V.F. Formation of socio-economic security as a system-forming element of national security. *Bulletin of the Siberian State Industrial University*. 2023;3(45):104–110. (In Russ.). [http://doi.org/10.57070/2304-4497-2023-3\(45\)104-110](http://doi.org/10.57070/2304-4497-2023-3(45)104-110).
16. Vasilyeva A.V. Spatial organization of the recreational system of the border regions of the Russian Federation: specialty 08.00.05: abstract. for the degree of Candidate of Economics. sciences'. St. Petersburg, 2020:23. (In Russ.).
17. Comment by the official representative of the Russian Foreign Ministry, M.V. Zakharova, in connection with the suspension by the European Commission of Russian participation in cross-border and cross-border cooperation programs between Russia and the EU member states. The Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation. – URL: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/news/1803130/ (Accessed: 18.06.2024). (In Russ.).
18. Koval'skii L.V., Morkovtseva Yu.N. Transport infrastructure of the Kaliningrad region. *Yunyi uchenyi*. 2023;2(65):199–200.
19. Ovchinnikov D.E. Regional project management as a basis for socio-economic development of the territory: specialty 5.2.3. Author's abstract. dis. to seek the degree of Candidate of Economics. sciences'. Saint Petersburg, 2024:23. (In Russ.).
20. *The socio-economic situation of the Kaliningrad region in 2023. The territorial body of the Federal State Statistics Service for the Kaliningrad region*. 2024. – URL: https://39.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/I%201.1%2012_23d.pdf (Accessed: 19.06.2024).
21. *Annual report on the implementation and evaluation of the effectiveness of the Kaliningrad Region's state program "Modernization of the Economy" in 2022. Ministry of Economic Development, Industry and Trade of the Kaliningrad Region*. 2023. – URL: [https://economy.gov39.ru/deyatelnost/strategicheskoe-planirovanie/gosudarstvennyy-programmy/Godovoi%20otchet%20GP%20ME%2022%20\(na%20sait\).pdf](https://economy.gov39.ru/deyatelnost/strategicheskoe-planirovanie/gosudarstvennyy-programmy/Godovoi%20otchet%20GP%20ME%2022%20(na%20sait).pdf) (Accessed: 19.06.2024).

Сведения об авторах

Мария Александровна Мирюкова, к.с.н., доцент кафедры юриспруденции, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Западный филиал)
E-mail: miryukova-ma@ranepa.ru

Ирина Анатольевна Кан, преподаватель кафедры механики и машиностроения, Сибирский государственный университет
E-mail: ira_kan@inbox.ru

Information about the authors:

Maria A. Miryukova, Cand.Sci. (Soc.), Assoc. Prof. of the Department of Jurisprudence, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (Western Branch)
E-mail: miryukova-ma@ranepa.ru

Irina A. Kan, Lecturer at the Department of Mechanics and Mechanical Engineering, Siberian State Industrial University
E-mail: ira_kan@inbox.ru

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.
 The authors declare that there is no conflict of interest.

Поступила в редакцию 20.08.2024
 После доработки 30.08.2024
 Принята к публикации 03.09.2024

Received 20.08.2024
 Revised 30.08.2024
 Accepted 03.09.2024