

УДК 378.09

## ИНСТИТУТ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА: ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ...

*А.В. Новичихин*

*E-mail: novitchihin@bk.ru*

**Сибирский государственный индустриальный университет, Новокузнецк, Россия**

**Аннотация.** Представлен исторический обзор важных событий и преобразований механического факультета в институт машиностроения и транспорта. Приведены успехи, перспективы развития и значимые события структурных подразделений института на протяжении периода в 60 лет. Выявлены целевые ориентиры и перспективы института машиностроения и транспорта в будущие периоды.

**Ключевые слова:** институт машиностроения и транспорта, кафедры, исторический обзор, перспективы развития.

## INSTITUTE OF MECHANICAL ENGINEERING AND TRANSPORT: FROM THE PAST TO THE FUTURE ...

*A.V. Novichikhin*

*E-mail: novitchihin@bk.ru*

**Siberian State Industrial University, Novokuznetsk, Russia**

**Abstract.** Historical overview of important events and transformations of the Faculty of Mechanics into the Institute of Mechanical Engineering and Transport is presented. Achievements, prospects and significant events of the institute units over a period of 60 years are given. Identified are targets and prospects of the Institute of Mechanical Engineering and Transport in future.

**Keywords:** Institute of Engineering and Transport, departments, historical review, development prospects.

Институт машиностроения и транспорта был образован на базе транспортно-механического факультета 1 марта 2010 года.

История создания факультета начинается с 7 июня 1960 года. В соответствии с приказом Министерства высшего образования был организован механический факультет Сибирского металлургического института, в состав которого вошли четыре кафедры – две выпускающие и две общетехнические:

- механического оборудования металлургических заводов;
- горных машин и рудничного транспорта;
- теории механизмов и машин и деталей машин;
- начертательной геометрии и инженерной графики.

На кафедрах механического факультета работало 28 преподавателей и обучалось 375 студентов-механиков. Первым деканом механического

факультета был В.Н. Широков (1960 – 1967 гг.), выпускник Московского института инженеров транспорта, строитель КМК, главный механик коксохимпроизводства.

Механический факультет был образован на базе кафедры механического оборудования металлургических заводов (МОМЗ) – одной из старейших кафедр университета, основанной в 1938 году под руководством к.т.н., доцента Э.Х. Шамовского.

В 1955 году на кафедру МОМЗ пришел профессор В.Н. Широков, который впоследствии стал заведующим этой кафедры. К этому моменту ученик академика И.П. Бардина Широков – уже зрелый ученый, один из первостроителей Кузнецкого металлургического комбината.

К 1960 году кафедрой уже было выпущено свыше 700 инженеров-механиков. Выпускники кафедры успешно работали на заводах не только Сибири и Дальнего Востока, но и Юга, и Северо-

Запада, Урала, Казахстана и других регионов страны. Год за годом на факультете увеличивался прием студентов при качественном привлечении и росте профессорско-преподавательского состава.

Промышленность ставила перед высшей школой новые задачи по подготовке кадров, исходя из потребностей производства, создания новых технологий, машин и агрегатов в металлургии. В 1963 году на механическом факультете была открыта специальность «Металлургия и технология сварочного производства»: началась подготовка инженеров-металлургов по сварке металлов, возглавил которую доцент Э.Х. Шамовский. В 1975 году кафедра была переведена на электротехнический факультет.

В 1966 году на кафедре МОМЗ был выполнен первый набор студентов по специальности «Механическое оборудование заводов цветной металлургии».

Кафедра «Теории механизмов и машин и основ конструирования» была организована в 1941 году (сначала как кафедра «Детали машин»). Ее первым заведующим был к.т.н., доцент Э.Х. Шамовский, который возглавлял кафедру до 1964 года. Научное направление работ Э.Х. Шамовского – исследование полуавтоматической электросварки, огневой зачистки проката на металлургических заводах. Многие из его разработок были внедрены в производство.

В периоды 1964 – 1972 гг. и 1976 – 1980 гг. возглавлял кафедру «Детали машин» к.т.н., доцент Н.С. Кадыков, а с 1972 по 1976 гг. – д.т.н., профессор В.В. Бойков, который внес большой вклад в развитие учебно-лабораторной базы кафедры.

В период 1980 – 1990 гг. кафедра «Детали машин» несколько раз претерпевала изменения и в названии, и в структуре. Большой вклад в развитие кафедры, учебного процесса, лабораторной базы, в развитие научных направлений внес д.т.н., профессор Л.Т. Дворников, руководивший кафедрой с 1990 по 2014 г.

Леонид Трофимович Дворников, выпускник Томского политехнического института, д.т.н., профессор, академик Международной Академии Наук Высшей школы, действительный член Нью-Йоркской Академии Наук, заслуженный деятель науки Российской Федерации (с 1998 г.). Автор 6 монографий, более 370 научных статей и более 130 изобретений. Его научные интересы связаны с проблемами разрушения горных пород, созданием новых технологий и средств бурения, исследованием проблем продольного удара, подземной проходческой роботизацией, теорией структур механических систем.

С 1992 года кафедра «Теории механизмов и машин и основ конструирования» осуществляет двухуровневую подготовку студентов по специаль-

ности «Динамика и прочность машин»: бакалавр (по направлению «Прикладная механика»), магистр («Динамика и прочность машин»).

Вторым деканом механического факультета был избран к.т.н., доцент И.Л. Баклушин (с 1967 по 1974 гг.), выпускник института. Научное направление – прочность узлов и агрегатов прокатного оборудования, эксплуатация и ремонт.

В результате интенсивного развития промышленности на юге Кузбасса и по всей Западной Сибири возникла большая нехватка специалистов в области промышленного транспорта, и в 1967 году было принято решение об открытии приема на специальность «Промышленный транспорт», в этом же году прошло первое зачисление. Учитывая высокую потребность в специалистах этого профиля в регионе, первый набор студентов составил 50 человек, в последующем по 75 человек очного и 25 человек заочного обучения.

Первоначально кафедра была представлена секцией в составе кафедры МОМЗ. На правах заведующего секцией руководил к.т.н., доцент А.М. Горчаков – выпускник Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта.

С 1968 года на кафедре начали работать выпускник аспирантуры ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта С.И. Бейнарович и выпускница аспирантуры Уральского политехнического института Т.П. Воскресенская. Формирование преподавательского состава кафедры в дальнейшем происходило достаточно интенсивно. На постоянную работу и работу по совместительству были приглашены бывший проректор Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта доцент И.Г. Бескровный, другие специалисты с большим производственным опытом.

12 июня 1972 года Министерством образования СССР был подписан приказ об организации самостоятельной кафедры «Промышленный транспорт» и это событие совпало с первым выпуском специалистов по специальности 1615 – Промышленный транспорт.

Первым заведующим кафедрой стал к.т.н., доцент С.И. Бейнарович, который возглавлял кафедру в течение десяти лет.

Следующим деканом механического факультета был назначен В.Г. Юшков (с 1974 по 1978 гг.), к.т.н. доцент, выпускник МВТУ им. Баумана, член-корреспондент Международной Академии Энергоинформационных Наук. Научное направление – исследования в области комплексной механизации погрузо-разгрузочных работ и создание новых средств и технологий.

С 1974 года на факультете учатся инженеры-механики по специальности «Машины и техноло-

гия обработки металлов давлением» – специальность открыта на кафедре МОМЗ. Профиль подготовки выпускников новой специальности ориентирован на автомобильное, тракторное, сельскохозяйственное, авиационное, радиоэлектронное машиностроение. Кафедре механического оборудования металлургических заводов пришлось вести подготовку специалистов по трем специальностям, что, естественно, вызвало некоторые организационные трудности: встал вопрос о разделении кафедры. В результате в 1975 году образуется кафедра механического оборудования заводов цветной металлургии (МОЗЦМ), на которой теперь ведется подготовка инженеров по двум специальностям – «Машины и технология обработки металлов давлением» и «Механическое оборудование заводов цветной металлургии». Заведующим кафедрой назначен к.т.н., доцент В.А. Воскресенский.

В 1978 году деканом механического факультета становится к.т.н., доцент кафедры «Промышленный транспорт» С.И. Бейнарович (с 1978 по 1988 гг.). Научное направление его деятельности – исследования в области путевого хозяйства железнодорожного транспорта.

В 1984 году кафедру «Промышленный транспорт» возглавила к.т.н., доцент (позднее успешно защитившая докторскую диссертацию и получившая звание профессора) Т.П. Воскресенская. Она руководила кафедрой до 2015 года. За это время профессор Воскресенская Т.П. проявила высокопрофессиональные лидерские качества и превратила кафедру в одну из самых востребованных в университете, на которой одновременно обучалось более 1000 студентов-транспортников. Под ее руководством была открыта и успешно функционировала аспирантура, кафедра получила новые учебные и лабораторные помещения. Кафедра постоянно находит верные векторы развития, занимается воспроизводством кадров высшей квалификации с привлечением их к дальнейшей педагогической деятельности в стенах университета.

В 1995 году кафедра начала подготовку инженеров-управленцев по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (промышленном)». Кафедра «Промышленный транспорт» была переименована в кафедру «Организация перевозок и управление на транспорте».

Учеными кафедры издано более 500 учебных изданий и более 400 научно-исследовательских работ, подготовлено более 4,5 тысяч высококвалифицированных выпускников, которые востребованы по всей нашей стране и за рубежом.

Следующий декан механического факультета – к.т.н., доцент кафедры МОМЗ И.И. Логунов (с 1988 по 1998 гг.), выпускник института. Науч-

ное направление – проблемы и технология фрикционно-упрочняющей обработки стали.

В 1991 году на кафедре МОМЗ на основе специальности «Металлургические машины и оборудование» открывается специализация «Гидропривод металлургических машин», а в 1999 году организована уже самостоятельная специальность «Гидромашины, гидропривод и гидропневмоавтоматика» по подготовке специалистов в области эксплуатации систем гидропривода технологического оборудования промышленных предприятий.

С 1995 г. кафедрой руководит выпускник института профессор А.Н. Савельев. Научное направление – работоспособность технологического оборудования, теория формирования сложных технических систем.

Традиции кафедры сохраняются, ведется обширная научная деятельность, подготовка специалистов осуществляется на современном уровне с использованием всех последних достижений науки и техники. За многие годы учебной и научной деятельности кафедрой МОМЗ подготовлено свыше 4 тысяч специалистов.

С 1998 года деканом механического факультета избран выпускник института, к.т.н., доцент кафедры «Машины и технологии обработки металлов давлением» (МиТОМД) В.Г. Рябов (с 1998 по 2008 гг.). Научное направление – исследования в области создания, ремонта и эксплуатации металлургического оборудования.

В 2003 году механический факультет преобразован в Транспортно-механический. В это время факультет – один из крупнейших в нашем университете. В его составе четыре выпускающих кафедры («Механическое оборудование металлургических заводов», «Машины и технологии обработки металлов давлением», «Теория механизмов и машин и основ конструирования» (ТММ и ОК), «Организация перевозок и управления на транспорте») и две общетехнические кафедры («Начертательная геометрия и инженерная графика», «Теоретическая механика»).

В период 2008 – 2014 гг. факультет возглавляет выпускница Сибирского металлургического института к.т.н., доцент, ТММ и ОК Л.Н. Гудимова. Область ее научных интересов – структурный синтез плоских шарнирных рычажных механических цепей.

В 2009 г. на кафедре МиТОМД был сделан первый набор студентов на новую специальность «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование».

Впоследствии кафедра «Машины и технология обработки металлов давлением и технологических машин» (МиТОМД) была переименована в кафедру «Автомобильный транспорт и техно-

логические машины» (заведующий кафедрой к.т.н., доцент В.А. Воскресенский).

С 01.03.2010 г. в связи с реорганизацией Транспортно-механический факультет был преобразован в Институт машиностроения и транспорта, а Л.Н. Гудимова становится первым директором института.

Следующим директором был назначен д.т.н., профессор А.Г. Никитин (2014 – 2018 гг.). Со временем в связи с открытием новых направлений подготовки назрела необходимость в переименовании кафедр института. Так, в 2014 г. были переименованы следующие кафедры:

- кафедра «Теория механизмов и машин и основ конструирования» в кафедру «Теория и основы конструирования машин» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор Л.Т. Дворников);

- кафедра «Механическое оборудование металлургических заводов» в кафедру «Машины и агрегаты технологического оборудования» (заведующий кафедрой к.т.н., доцент А.Н. Савельев).

В 2015 – 2016 гг. произошло слияние кафедр и в настоящее время в структуру института входят две кафедры:

- кафедра механики и машиностроения (заведующий кафедрой д.т.н., доцент А.И. Жуков);

- кафедра транспорта и логистики (заведующий кафедрой д.т.н., доцент А.В. Новичихин).

На кафедре механики и машиностроения работает научная школа «Теория структуры механических систем и практика ее использования при синтезе сложных машин, включая горные и металлургические». Руководитель школы д.т.н., профессор Л.Т. Дворников.

К научным направлениям кафедры относятся:

- развитие научных основ повышения эффективности горных машин ударного действия;

- совершенствование дробильных машин горного и металлургического назначения;

- разработка методов создания работоспособных технических систем повышенной надежности;

- математическое и компьютерное моделирование в прикладных задачах механики.

Работа кафедры высоко оценивается Администрацией Кемеровской области. Профессор Л.Т. Дворников награжден дипломом за первое место в конкурсе «Лучший заведующий кафедрой 2004 года». Сотрудники кафедры являются постоянными участниками международных выставок, демонстрируя на высоком уровне свои разработки прикладного промышленного характера. По итогам конкурсов на лучший экспонат Л.Т. Дворников в соавторстве со своими учениками награжден серебряной и бронзовыми медалями на выставках различных лет «Уголь России и Майнинг», в 2006 г. награжден серебряной медалью на международной выставке, прохо-

дившей в г. Шеньян (Китай), а также многочисленными дипломами, медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса II степени» по итогам региональных конкурсов «Инновации и изобретения года», проводимых Администрацией Кемеровской области. Постановлением Совета народных депутатов Кемеровской области Л.Т. Дворникову в 2013 г. присвоено звание «Почетный гражданин Кемеровской области». Профессором Л.Т. Дворниковым лично разработаны и опубликованы в центральной печати важные для теории машин научные трактаты «Общая универсальная структурная классификация механизмов» и «Основы теории кинематических соединений (кинематических пар) механических систем». Преподаватели кафедры И.А. Жуков, М.Г. Попугаев неоднократно становились победителями конкурсов на получение Грантов Губернатора Кемеровской области на проведение фундаментальных и прикладных исследований по приоритетным направлениям социально-экономического развития Кузбасса. В 2014 году И.А. Жуков выиграл конкурс на получение Гранта Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых российских ученых – кандидатов наук.

В течение 2015 – 2016 гг. кафедра механики и машиностроения активно участвовала в качестве прямого исполнителя научного проекта в рамках «Федеральной целевой программы», возглавляемой премьер-министром РФ Д.А. Медведевым. В результате реализации этого проекта были разработаны и рекомендованы к внедрению принципиально новые подходы к использованию в горном производстве совершенного бурового инструмента с использованием сверхтвердых материалов на основе нитрида бора, разработанного Институтом сверхтвердых материалов имени Курчатова.

Основные научные направления кафедры транспорта и логистики:

- механизмы управления транспортно-логистическими системами;

- совершенствование транспортно-технологических систем и комплексов».

Сотрудниками кафедры за период 2010 – 2019 гг. получено 3 патента, опубликовано более 150 статей. Успешно подготовлено и защищено 3 диссертации (1 докторская и 2 кандидатские).

С 2018 года директором института является д.т.н., доцент А.В. Новичихин.

Коллектив преподавателей и сотрудников института машиностроения и транспорта за последние 60 лет успешно решает основную свою задачу – подготовку высококвалифицированных специалистов.

В институте идет постоянное совершенствование учебно-воспитательного процесса, непре-

ривно ведутся научные исследования в области техники металлургического производства, транспорта и машиностроения, создания новых и совершенствования существующих технологий. Разрабатываются новые подходы в решении задач в области исследования структуры механических систем.

Обучающиеся института принимают активное участие в культурной, спортивной и общественной жизни университета, а в научно-исследовательской работе они являются авторами изобретений.

Выпускники института работают на крупных предприятиях металлургической, топливно-энергетической, горной промышленности, в

проектных, научно-исследовательских институтах, коммерческих и сервисных транспортных службах.

Институт ведет подготовку бакалавров, специалистов, магистров и аспирантов по 14 направлениям. Среди выпускников есть директора предприятий, главные инженеры и главные механики, главные специалисты, начальники цехов и отделов, руководители подразделений учебных и научно-исследовательских учреждений, которые своей подготовкой и результатами труда позволяют гордиться своей альма-матер.

© 2020 г. *А.В. Новичихин*  
Поступила 30 апреля 2020 г.